



Decreto n° 057 / Pres.

Trieste, 15 aprile 2021

Copia dell'originale firmato digitalmente.

oggetto:

CLASSIFICAZIONE DELLA VARIANTE SUD DI DIGNANO A NUOVA STRADA REGIONALE S.R. 464 VAR DI DIGNANO E DECLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DI TRATTO DI STRADA REGIONALE S.R. 464 DI SPILIMBERGO, NEL COMUNE DI DIGNANO (UD).

Firmato da:

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 15/04/2021

Siglato da:

GIANNI CORTIULA

in data 15/04/2021



Visti l'articolo 2, commi 5, 6, 8 e 9, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada) e gli articoli 2, 3 e 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione), che definiscono e disciplinano la classificazione, declassificazione e i passaggi di proprietà delle strade, e richiamata in particolare l'attribuzione alle regioni delle competenze relative alla classificazione amministrativa delle strade non statali;

Visto l'articolo 2, comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992, che prescrive che per le strade non statali, i decreti di classificazione amministrativa relativi a strade esistenti e di nuova costruzione di interesse regionale sono emanati dagli organi regionali competenti e quindi trasmessi, entro un mese dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del competente Ministero, che provvede all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'articolo 226 del Codice;

Visto altresì l'articolo 2, commi 5 e 6 del Regolamento, ai sensi dei quali la classificazione amministrativa delle strade provinciali e comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti, rispettando la ulteriore procedura prevista dal comma 4 del medesimo articolo;

Visto l'articolo 3, comma 3 del Regolamento il quale prescrive che per le strade non statali la declassificazione è disposta con decreto del Presidente della Regione su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure di cui all'articolo 2, commi 4, 5 e 6, del Regolamento medesimo, in relazione alla classifica della strada, e che con medesimo decreto si provvede alla nuova classificazione;

Richiamate le norme della disciplina regionale in materia di classificazione delle strade, contenute negli articoli da 62 a 62 quater della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, e in particolare:

- l'articolo 62 bis per cui la classificazione di strada regionale è effettuata con decreto del Presidente della Regione o dell'Assessore competente in materia di viabilità, sentiti gli enti territoriali interessati, mentre la classificazione di strada comunale e vicinale è effettuata con decreto del Presidente o dell'Assessore competente, su proposta del Consiglio comunale;

- l'articolo 62 ter per cui alla declassificazione di strade regionali, provinciali, comunali o vicinali o di tronchi di esse provvede con proprio decreto il Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità o dei Comuni per le strade di rispettiva competenza, e che il medesimo atto determina la nuova classificazione della strada o del tronco;

- l'articolo 62 quater della citata legge regionale 23/2007 per cui l'assunzione o la dismissione di strade regionali o di singoli tronchi avvengono con decreto del Presidente della Regione, su proposta degli enti interessati previo parere della struttura regionale competente in materia di viabilità;

Richiamato inoltre l'articolo 4, comma 87, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22, ai sensi del quale è stata costituita la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società in house a capitale interamente regionale, per la progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità di interesse regionale, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111;

Visto il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 (Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti) e in particolare la tabella A che individua la rete di interesse regionale tra cui, per l'intero suo itinerario, la S.R. 464 "di Spilimbergo" con estesa dal km 0,000 al km 44,850;

Tenuto conto che l'articolo 65, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 prevede che la Giunta regionale può conferire alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., tra le altre, funzioni proprie della stazione appaltante per la progettazione e realizzazione di opere di viabilità di interesse regionale mediante l'istituto della delegazione amministrativa, ai sensi dell'articolo 51 della legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 e successive modificazioni ed integrazioni;

Tenuto conto che, ai sensi dell'articolo 61, comma 1, lett. i) dell'allegato A di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 893 del 19 giugno 2020 e successive modificazioni ed integrazioni (Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali), il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione cura la classificazione delle strade regionali e della viabilità acquisita dalle Province;

Considerato che:

- con deliberazione della Giunta regionale n. 1867, del 6 agosto 2009, modificata dalla n. 2573, del 19 novembre 2009, era stato approvato il "Programmazione degli interventi di viabilità 2009 - 2013" in cui compariva l'intervento di "Riquilificazione della viabilità dalla S.R. 177 alla S.R. 464", già previsto dall'allora vigente Piano regionale della viabilità;

- con successiva deliberazione della Giunta regionale n. 806 del 28 aprile 2010, è stato disposto di affidare alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. in delegazione amministrativa intersoggettiva la realizzazione del citato intervento articolandolo nelle due opere "Variante sud di Dignano" e "Bretella di Barbeano";

- la delegazione amministrativa è stata conseguentemente affidata con decreto regionale n. PMT/222/VS.1.0.20, del 3 giugno 2010, dell'allora denominato Servizio infrastrutture, vie di comunicazione e telecomunicazioni;

Preso atto che:

- l'intervento "Variante sud di Dignano" lungo la S.R. 464, in conformità al vigente Piano regione delle infrastrutture dei trasporti, della mobilità delle merci e della logistica, è stato completato e che la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ne ha disposto la messa in esercizio provvisoria con Ordinanza n. 137/2019 del 30 settembre 2019;

- è stato emesso in data 23 maggio 2020 l'atto unico di collaudo tecnico amministrativo, ai sensi dell'articolo 229 del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modificazioni ed integrazioni, repertoriato da FVG Strade S.p.A. con prot.n. GEN-GEN-2020-0022677-A-A del 28 maggio 2020;

- con Ordinanza n. 075/2021 del 9 aprile 2021 del Responsabile della Divisione esercizio di FVG Strade è stata disposta la messa in esercizio definitiva della nuova viabilità relativa alla "Variante sud di Dignano", a decorrere dalla data medesima;

Considerato che l'opera dà attuazione alle previsioni del richiamato Piano di settore regionale, realizzando il bypass dell'abitato di Dignano con un nuovo itinerario di interesse regionale impostato in continuità lungo la S.R. 464 e attraverso la nuova bretella e a un tratto di S.R. 463, mentre il tratto storico di strada regionale attraversante il centro abitato assume conseguentemente la funzionalità di viabilità comunale;

Vista la nota di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., Prot. n. 0041185 del 23 settembre 2020, rubricata al protocollo regionale con n. TERINF-GEN 56478 del 28 settembre 2020, con cui a valle di un primo positivo confronto con il Comune di Dignano:

- si propone per la nuova bretella, dal km 0+000 al km 1+255, la denominazione «S.R. 464 Var "di Dignano"» e la classificazione funzionale "C" – Strada extraurbana secondaria - Sezione tipo C1;

- si propone la dismissione del tratto di S.R. 464 interessato dalla variante, dal km 23+625 al km 24+915, ricomprensivo del tratto in centro abitato dal km 23+935 al km 24+308;

Vista la nota del Comune di Dignano prot. n. 7645 del 4 dicembre 2020, rubricata al

protocollo regionale TERINF-GEN 74464/A del 7 dicembre 2020, di trasmissione della delibera di Consiglio comunale n. 42 del 25 novembre 2020 con la quale si esprime parere favorevole all'acquisizione al patrimonio comunale del succitato tratto di S.R. 464, dal km 23+625 al km 24+915;

Ritenuto di condividere i contenuti della citata nota del 23 settembre 2020 di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., nonché il nuovo quadro delle competenze sui tratti stradali in oggetto, così come condivisi dagli organi comunali competenti, e pertanto di procedere alle classificazioni e declassificazioni suddette;

Considerato che, per quanto sopra esposto e secondo lo schema della planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente decreto, si deve procedere alla classificazione della nuova strada regionale S.R. 464 Var "di Dignano", dal km 0+000 al km 1+255, e alla declassificazione a strada comunale del tratto di strada regionale S.R. 464 "di Spilimbergo", dal km 23+625 al km 24+915, in Comune di Dignano;

Atteso che, ai sensi degli articoli 2 e 13 del Codice e secondo quanto disposto con D.M. del 5 novembre 2001, n. 6792 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade), è compito dell'Ente proprietario procedere alla classificazione tecnico funzionale della rete di propria competenza;

Considerato che, per quanto sopra esposto, si ritiene infine di procedere alla classificazione tecnico funzionale del nuovo tratto regionale quale strada "C" – Strada extraurbana secondaria - Sezione tipo C1;

Decreta

- 1.** Di classificare a strada regionale, con la denominazione di S.R. 464 Var "di Dignano", dal km 0+000 al km 1+255, l'opera "Variante sud di Dignano", in Comune di Dignano.
- 2.** Di declassificare il tratto di strada regionale S.R. 464 "di Spilimbergo", dal km 23+625 al km 24+915, in Comune di Dignano, e classificarlo a strada comunale.
- 3.** Le classificazioni e declassificazioni di cui ai punti precedenti sono graficamente rappresentate nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- 4.** Di disporre che le aree stradali costituenti l'infrastruttura di cui al punto 2, comprensive di tutte le relative aree di pertinenza, siano conseguentemente acquisite al patrimonio comunale e cedute e consegnate dall'attuale gestore Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con apposito verbale da formalizzarsi ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495.
- 5.** Di procedere alla classificazione tecnico funzionale del nuovo tratto regionale di cui al punto 1 quale strada "C" – Strada extraurbana secondaria - Sezione tipo C1.
- 6.** Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del presente decreto e la sua trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi e ai fini dell'articolo 2, comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.
- 7.** Il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, della Direzione centrale infrastrutture e territorio, è incaricato dell'esecuzione del presente atto.

- dott. Massimiliano Fedriga -